



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-04-23

Vår referens

Petra Amsbeck

Trafikplanerare

petra.amsbeck@malmo.se

Projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet - slutrapport

TN-2026-1433

Sammanfattning

Projekt 6.1 (3377) Hpl-ombyggnader mm har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämnden.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260505 Slutrapport projekt 6.1 (3377) Hpl-ombyggnader mm
- Slutrapport för projektfasen projekt 6.1 (3377) Hpl-ombyggnader mm

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-05-05

Beslutet skickas till

Projektägare Martin Ullberg, Infrastruktursektionen, Mobilitetsenheten

Ärendet

Förvaltningen har genomfört projekt med målet ökad tillgänglighet samt trygga och framtidssäkrade hållplatser som stödjer ett ökat hållbart resande. Åtgärderna har omfattat 17 utvalda hållplatser, totalt 34 hållplatslägen (A+B) längs busslinje 6. 16 av dessa har byggts om och en hållplats har tagits bort. Den största andelen av hållplatsåtgärderna inom projektet ligger i ytterområdena för linjen, så som på sträckan mellan Värnhem och Toftanäs samt Klagshamnsvägen i Bunkeflostrand. 2 hållplatser (dvs 4 hållplatslägen), Södertorp och Borgmästaregården, utgick i det utökade objektsgodkännandet då de istället planerades åtgärdas inom andra projekt.



Färdigställande av hållplatserna har skett under åren 2022 - 2024. Den ursprungliga tidplanen har förskjutits under projektets gång och de sista åtgärderna färdigställdes i slutet av 2024.

Tekniska nämnden fattade år 2021 beslut om objektsgodkännande för en investeringsutgift på 14 mnkr brutto och 7 mnkr netto för projektet samt en driftskonsekvens på 1,1 mnkr brutto och 0.7 mnkr netto. I juni 2023 fattade Tekniska nämnden beslut om utökat objektsgodkännande på grund av ökade kostnader för mer omfattande markarbete samt förändringar i marknadsläget. Beslutet omfattade en investeringsutgift om 20 mnkr brutto och 10 mnkr netto samt driftkostnad om 1,7 mnkr brutto och 1,2 mnkr netto, bedömt i nytt prisläge (2023). Projektets utfall blev 17 mnkr, dvs 3 mnkr lägre kostnad än i objektsgodkännandet. Beräknade inkomster t.o.m. maj 2025 låg på 6,3 mnkr. Projektet medfinansieras via storstadspaketet med totalt ca 8,5 mnkr i investeringsbidrag. 2,2 mnkr kommer att betalas ut vid senare tillfälle. Driftskonsekvenserna kvarstår som samma för projektet.

För ytterligare information se bifogad slutrapport.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör